

Jernbanenyheder fra BL

Sendt lørdag 10. juni 2017 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 12**

mandag 20. marts 2017 – søndag 26. marts 2017

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

4 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Dagens to første tog i Tdr

4 **KØREPLANER**

Tog 5447 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 12:25, er aflyst

Tog 5448 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 13:38, er aflyst

Tog 5383 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 18:19, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket

Tog 5417 mellem Langå og Struer, afgang kl. 07:28, er aflyst

Togene (5037, 5041, 5049, 5057) mellem Esbjerg og Ribe med afgang fra Esbjerg

Togene (5038, 5046, 5054, 5058) mellem Ribe og Esbjerg med afgang fra Ribe

Tog 5212 fra Struer til Skjern, afgang kl. 07:23, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket

Tog 5426 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 11:19, kører i øjeblikket

Tog 5429 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:55, kører i øjeblikket

Tog 5441 fra Aarhus H til Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 12:29, kører i øjeblikket

Tog 5441 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 11:59, er aflyst

Tog 5442 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 12:38, er aflyst

5 **TRÆKKRAFT**

De to Køf i Hr

5 **GODSVOGNE**

DB Slps-u 124-9 til Frv

Nye BLG-vogne i Danmark

Vognkasse i lk

National litrering af godsvogne

International litrering af godsvogne

8 **PERSONVOGNE**

National litrering af personvogne

9 **TOGSÆT**

3 hensatte litra MG i Es spor 9

2 hensatte litra MG i Str spor 10

4 hensatte litra MR på mdt Str

S-TOG

METRO

FÆRGER

9 **VETERANMATERIEL OSV.**

Museumsmateriel på mdt Tdr
Museumsmateriel på mdt Str
Museumsmateriel i Str

SPECIALKØRETØJER

12 **SKROTBUNKEN**

Første IC4 på skrotpladsen

12 **FASTE ANLÆG**

Rettelsesblade 227-229 til SIN-L
Nedlæggelse og sikring af overkørsler Bramming-Tønder, besigtigelsesforretning
Besigtigelser i marken
Nedlæggelse og sikring af overkørsler Bramming-Tønder, besigtigelsesforretning
De usikrede og sikrede overkørslers placering Bm-Tdr
Ovk 128 forsvundet Js-Trn
Nedlæggelse og sikring af overkørsler Bramming-Tønder, besigtigelsesforretning
Besigtigelser i marken
Tønderbanen Togekspeditionssteder
Vum
Tin
Sej
Litteratur
Elektrificering af havnebanen Es-Eshv
Den nye terminal ved Estrupvej
Sandheden om el på Es havnebane
Den Skæve Bane i Ej
Banedanmark inviterer til åben udgravning ved Glumsø
Mr, Os og Øds på Grenaabanen
Humlehuse på Ar Letbane
Ovg 198 i Sne nedlagt

26 **UDLAND**

Tornado har sat ny "hastighedsrekord"

DIVERSE

27 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC


For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST) DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

On 22/3 2017

Dagens to første tog i Tdr

Morgenens første bimleri høres, gardinerne på motellets værelse træffes fra hinanden, og kl. 5.59 (2½) ses AT AR 2048 (Tdr-Es), beskiltet **Esbjerg-Skjern**, køre forbi den tidligere forgrening efter ovk 130 af de to/tre strækninger fra **Tdr**. Ovk 130 hedder sjovt nok ovk 130 på fra banen fra **Sdb** og fra **Bm**, og der er ikke snydt med nummerrækkefølgende af ovk! Toget hedder først RA 5010 (Tdr-Es) og kører de 226,8 km fra **Tdr** til **Str** på 4 timer og 2 minutter. Det er ved at lysne.

Og kl. 6.27 (+2½) bremser AT AR 1004 op lige før ovk 130. Det er tog RA 5001 (Es-Tdr), hvor det bageste togsæt, AT AR 1015, blev afkoblet i **Rb**.

Kl. 6.39 nydes synet, da det samme togsæt med tognummer 5014 (Tdr-Es) under udkørsel krydser ovk 130, der desværre mangler udgangsspor skiftet mod **Te**, da ENT ved sporfornyelse »glemte« at ilægge et nyt sporskifte dér. Når det sporskifte ikke blev genanlagt, var der heller ingen grund til at lægge et udgangsspor skifte i **Te**. Sådan virker salamimetoden, når en banes skal nedlægges. Her er salamimetoden udført ganske effektivt, for der er skåret af de 26,7 km strækning i begge ender. Når der ingen sporforbindelse er til en strækning, kan man lige så godt nedlægge den, jævnfør prisen for at retablere den i brevet fra, Transport-, Bygnings- og Boligudvalget 2016-17, TRU Alm.del Bilag 239, Offentligt, dateret **fredag 10. marts 2017**. At istandsætte **Tinglevbanen** vil koste 225 + 232 millioner kroner. Det kan læses på Banedanmarks notat

<http://www.ft.dk/samling/20161/almdel/tru/bilag/239/1734261.pdf>

Sidste år undgik HTJ lige akkurat at blive nedlagt grundet 8 km dårligt spor fra **Øn** til efter **Ruds Vedby** ovk 32.

– *Hvilke strækninger kan så nedlægges med salamimetoden?*

De 40,1 km **Sg-Næ** er blevet nedlagt, og i det jyske kunne nedlægges **Hr-Sj** og **Sk-Str**. Arrivas omkring 50 lkf må så køre i firmabiler fra **Str** til **Sk** og retur, for der rejser ikke mange passagerer på de strækninger.

– *Andre forslag til at minimere Danmarks jernbaneforbindelser?*

I **2018** åbner **Holstebro-motorvejen**, og det er tiltrængt med den store mængde biler, der i øjeblikket kører mellem **Hr** og **Ho**, så det vil være passende at nedlægge de 114,2 km **Ho-Hr-Vj**, for der bliver ikke elektrificeret, og så vil det være upassende at køre for DSB, når der køres under køreledninger fra **Fa** til **Ar**.

– *Andre forslag til at minimere Danmarks jernbaneforbindelser?*

Jo flere grene, der saves af jernbanetræet, desto dårligere trives og vokser træet.

(BL)

KØREPLANER

Ma 20/3 2017

Tog 5447 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 12:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 20. marts 2017** 11:44:59

Tog 5448 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 13:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 20. marts 2017** 11:46:21

(BL)

Ti 21/3 2017

Tog 5383 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 18:19, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes person på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 21. marts 2017** 18:30:36

(BL)

To 23/3 2017

Tog 5417 mellem Langå og Struer, afgang kl. 07:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielt forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 23. marts 2017 07:52:53**

Togene (5037, 5041, 5049, 5057) mellem Esbjerg og Ribe med afgang fra Esbjerg med minuttal 17, er aflyst i tidsrummet 13.00-17.00. Vi henviser i dette tidsrum til afgangene med minuttal 59. Aflysningen skyldes defekt sporskifte. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 23. marts 2017 11:21:42**

Togene (5038, 5046, 5054, 5058) mellem Ribe og Esbjerg med afgang fra Ribe med minuttal 53, er aflyst i tidsrummet 13.00-17.30. Vi henviser i dette tidsrum til afgangene med minuttal 15. Aflysningen skyldes defekt sporskifte. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 23. marts 2017 11:24:01**

(BL)

Fr 24/3 2017

Tog 5212 fra Struer til Skjern, afgang kl. 07:23, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. marts 2017 07:46:07**

Tog 5426 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 11:19, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. marts 2017 10:33:05**

Tog 5429 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:55, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. marts 2017 10:35:11**

Tog 5441 fra Aarhus H til Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 12:29, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. marts 2017 11:33:17**

Tog 5441 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 11:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. marts 2017 12:04:09**

Tog 5442 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 12:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 24. marts 2017 12:06:17**

(BL)

TRÆKKRAFT

To 23/3 2017

De to Køf i Hr

DBCSC Køf 278 (g) og DBCSC Køf 281 (g) kan som sædvanlig ses holdende ved læssevejen.

(HWS via BL)

GODSVOGNE

To 23/3 2017

DB Slps-u 124-9 til Frv

JSA så DB Slps-u⁷²⁵ 31 80 4726 124-9 i godstoget til **Frv**, mens det holdt på **Kh**.

Jeg har for flere år siden hørt, at Stålvalseværket gerne ville have DB Slps-u⁷²⁵, men at DB ikke kunne undvære dem i eksisterende trafik. På en DB Slps-u⁷²⁵ http://www.dybas.de/dybas/gw/gw_s_7/g725.html kan man køre en 3,97 m bred stålplade, uden det skal køre som UT, da stålpladen kan stilles på skrå.

Man må håbe, der kommer flere Slps-u⁷²⁵ til **Frv**, og at det kan betyde mere gods på banen fra stålvalseværket. DB Slps-u⁷²⁵ ses af og til i **Fa** og **Vj**.

Nye BLG-vogne i Danmark

Hidtil har BLG Autorail kun ejet toetages biltransportvogne, men nu får de leveret 200 flade vogne til biltransport, bygget af Greenbrier i **Swidnica i Polen**. Vognene har litra Laadgrs og er 33 m lange. De bruges til transport af VW Crafter fra polske Wrzesnia til bl.a. **Bremerhafen, Cuxhaven, Lübeck, Travemünde, Koper** men også **Vm** (Vamdrup) og **Rg** samt hollandske **Leusden**. I hvert fald én gang har et heltog med de nye vogne været i **Vm** og **Rg**, men desværre har jeg ikke set hverken vognene eller billeder deraf.

(JSL via BL)

Vognkasse i Ik

Vognkassen fra 941 2 051 er landet i **Ik** (Ikast) på vejen **Orionvej**.

(HWS via BL)

Sø 26/3 2017

National litrering af godsvogne

Her bringes to ældre oversigter over nummersystemerne.

Gruppe	Antal	Emne
2-akslede vogne:		
905 5	6	Transportvogne for bremsesand
941 3	388	Tjenestegodsvogne, lukkede
941 4	26	Tjenestegodsvogne, lukkede
943 0	6	Tjenestegodsvogne, lavfjælede og flade
943 2	152	Tjenestegodsvogne, lavfjælede
945 0	412	Tjenestegodsvogne, åbne
946 0	328	Selvtømmende ballastvogne
947 0	33	Beholdervogne
950 0	57	Værksteds- og mandskabsvogne
950 1	314	Skinne- og svelletransportvogne
950 2	26	Transport- og lagervogne
950 3	22	Specialvogne
951 0	5	Værksteds- og mandskabsvogne
951 2	31	Transport- og lagervogne
951 3	6	Specialvogne
952 0	4	Værkstedsvogne
952 2	13	Transport- og lagervogne
952 3	14	Specialvogne
4-akslede vogne:		
970 0	18	Tjenestegodsvogne, lavfjælede og flade
980 0	43	Værksteds- og mandskabsvogne
980 1	51	Skinnetransportvogne
980 2	5	Transportvogne
980 3	28	Specialvogne
981 0	3	Værkstedsvogne
981 2	4	Transport- og lagervogne
981 3	1	Specialvogne
982 0	20	Værksteds- og mandskabsvogne
982 2	5	Transport- og lagervogne
982 3	5	Specialvogne
983 3	5	Udstillingsvogne
24 99-	4	Tjenestevogne for hastigheder over 120 km/h

Total 2035 (juni 1984)

Udgiver DSB Maskinafdelingen/AKV **juni 1984**

Kilde: **DSB 1983** Skematisk fortegnelse over **PRIVATE VOGNE** der er optaget i DSB's vognpark side 2

44
86 DSB
217 6 080-1 P

Hvis pladsforholdene forhindrer anvendelsen af den øverst viste påskriftsform, anvendes den nederst viste.

P i firkantet ramme kendetegner vognen som privatejet.

1) 2) 3) 4) 5)
23- 86- 736 5 022-8 P
RIV DSB

1) **Regimenummer**

Nuværende (fra 01.01.1980)	Tidligere (indtil 31.12.1984)	Betydning
01 RIV EUROP	01 RIV EUROP	Godsvogne i EUROP-vognpool, enkeltaksler
03 RIV IF	11 RIV IF	INTERFRIGO-ejede kølevogne, enkeltaksler
05 RIV IF	11 RIV IF	INTERFRIGO-forvaltede kølevogne, enkeltaksler
11 RIV EUROP	11 RIV EUROP	Godsvogne i EUROP-vognpool, bogier
13 RIV IF	11 RIV IF	INTERFRIGO-ejede kølevogne, bogier
15 RIV IF	11 RIV IF	INTERFRIGO-forvaltede kølevogne, bogier
21 RIV	21 RIV	RIV-mærkede godsvogne, enkeltaksler
23 RIV	21 RIV	Privatejede RIV-mærkede godsvogne, enkeltaksler
25 RIV	16 RIV	RIV-mærkede godsvogne, udlejet til private, enkeltaksler
31 RIV	31 RIV	RIV-mærkede godsvogne, bogier
33 RIV	21 RIV	Privatejede RIV-mærkede godsvogne, bogier
35 RIV	16 RIV	RIV-mærkede godsvogne, udlejet til private, bogier
40	30	Tjenestevogne, enkeltaksler
41	26	Godsvogne, enkeltaksler (x)
42	20	Godsvogne kun til indenlandsk brug, enkeltaksler
43	26	Privatejede godsvogne, enkeltaksler (x)
44	20	Privatejede godsvogne kun til indenlandsk brug, enkeltaksler
45	06	Godsvogne udlejet til private, enkeltaksler (x)
46	10	Godsvogne udlejet til private, kun til indenlandsk brug, enkeltaksler
80	30	Tjenestevogne, bogier
81	36	Godsvogne, bogier (x)
82	20	Godsvogne kun til indenlandsk brug, bogier
83	26	Privatejede godsvogne, bogier (x)
84	20	Privatejede godsvogne kun til indenlandsk brug, bogier
85	06	Godsvogne udlejet til private, bogier (x)
86	10	Godsvogne udlejet til private, kun til indenlandsk brug, bogier

x) Vognene er ikke RIV-mærkede, men må ved bilaterale aftaler anvendes i international trafik.

2) **Styrelsesnummer**

Tildales jernbanestyrelserne indenfor UIC i Europa, Asien og Afrika efter UIC-fiche 920-1. DSB har nr 86.

3) **Vogntypekode**

Fastlægges efter UIC-fiche 438-2, bilag 3 jf. vognens litra.

4) **Løbenummer**

5) **EDB-kontrolciffer**

Beregnes som anført i UIC-fiche 913.

6) **Bogstavlitring**

Fastlægges efter UIC-fiche 438-2, bilag 2.

Bogstavlitring påmales ikke tjenestevogne og private vogne, medmindre dette anses for praktisk af hensyn til vogntypens identifikation. Ud fra bogstavlitringen fastlægges vogntypekoden, jf (3).

Kilde: **DSB 1983** Skematisk fortegnelse over **PRIVATE VOGNE** der er optaget i DSB's vognpark, side 4

Der er to andre steder at læse om nummersystemerne:

PERSONVOGNE

Sø 26/3 2017

National litrering af personvognsmateriellet

Nyere vognmateriel vil i den kommende tid blive litreret efter følgende retningslinier:

Som **hovedlitra** benyttes de internationale betegnelser.

HOVEDLITRA påmales med store bogstaver.

- A = Personvogn 1. kl.
- B = „ 2. kl.
- AB = „ 1. og 2. kl.
- BD = „ 2. kl. med rejsegodsrum.
- BR = „ „ „ restauration.
- D = Rejsegodsvogn.
- DP = „ med postafdeling.
- P = Postvogn.

Som **underlitra** med særlig betydning er anvendt følgende bogstaver:

- c = Liggevogn.
- h = Harmonikaovergang.
- l = Styreledning A+B+C.
- o = Spædbørnskupé.
- s = Styrevogn.

underlitra påmales med små bogstaver.

Herefter bliver de nye litra som følger:

Gl. litra	Nyt litra	Gl. litra	Nyt litra	Gl. litra	Nyt litra
AC	Ah	BL	Bf	DA	Dah
AD	Aeh	BU	Buh	DA	Pa
AY	AByh	CAE	BDh	DB	Pbh
AL	Afh	CAR	BRh	DC	DPH
AV	ABv	CB	Bjh	DD	Ph
AV	ABh	CC	Bg	DEA	Dh
AVL	ABhl	CC	Bgc	DK	Dk
AX	ABxh	CC	Bgh	DK	Pk
		CCL	Bghl	DM	Pmh
		CD	Bgoh		

Kilde: Danske Statsbaner Tillæg 1971 til fortegnelsen over DRIFTSMATERIEL 1
MOTORMATERIEL, PERSON-, POST- OG REJSEGODSVOGNE, side 12

3 hensatte litra MG i Es spor 9

Fra N: DSB MG 5674+74, DSB MG 5628+28, DSB MG 5859+59.

De tre togsæt stod der også **tirsdag 20. marts 2017** og **onsdag 21. marts 2017**.

(BL)

Sø 26/3 2017

2 hensatte litra MG i Str spor 10

Fra V: DSB MG 5824+24 med graffiti, DSB MG 5873+73.

4 hensatte litra MR på mdt Str

Spor 98 fra S: DSB MR 4053+53

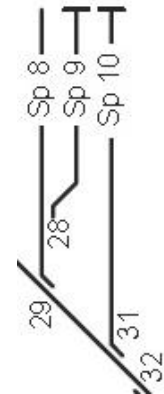
+ DSB MR 4047+47 beskiltet **Roskilde**

+ DSB MRD 4226+26 med to knuste ruder og graffitiødelagt.

Spor 99 fra S: DSB MRD 4233+33 graffitiødelagt.

En sporplan for **mdt Str** kan ses i kapitlet **VETERANMATERIEL OSV.**

(BL)



S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

On 22/3 2017

Hensat materiel på mdt Tdr

Der er hegn om både rundremisen og køretøjerne, så det er ikke muligt at komme tæt på materiellet for at få vogn- eller stelnumre. I sporet ind til remisen holder fra N DSB MY 1104 (b) graffitihæret ud mod spor 1. Det er gerne ud mod et togvejsspor, graffitiødelægger en vognside, for at flest mulige passagerer skal blive forargede over deres vandalisme. Derefter holder DSB E 987 og DSB P 812 (r). Begge har stået i **Fu** (Funder) og på **mdt Str**.

Foran rundremisen står to NSB-personvogne med trævægge. Den vestligste har tagrytter, og på vognsiden står der med hvide tal **555**.

Ud mod **Papagøjevej** holder TTVJ Gs Tatra Last. 15 ton, Bdf. 18,8 m². Ved drejeskiven ses grå, rusten CIs 718 ifølge <http://www.jernbanen.dk/pvognsolo.php?aar=1966&vognd=2375>. Den skulle være kommet hertil i **juni 2002**.

Lige Ø for en BRh-lignede person uden bogier. Et rustent, tysk armsignal har hejst begge arme, og det fremskudte signal, ●, står lodret lig Stop.

Taget på rundremisen er meget mere ødelagt, end det på rundremisen på **mdt Ge** har været. Vandtårnet er revet ned efter **1976**.

Jernbanegade

DSB Cu 4088 (b) holder på modsatte side af pakhuset beliggende på **Jernbanegade 11**. Det er nede på engen over til byens vandtårn, hvor det årlige **Tdr Festival** afholdes den sidste weekend i **august** måned. Det er sket siden **august 1975**. Cu'en er malet **brun**.

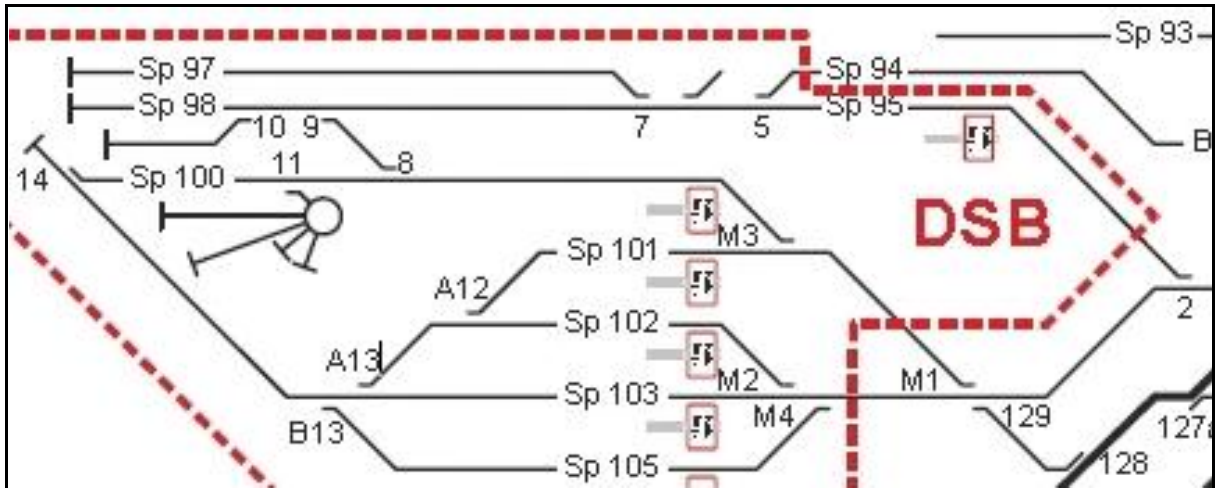
Under en juletogets ophold i **Tdr søndag 14. december 2014** holdt Cu 4088 øvre på østsiden af pladsen, så der kunne laves et telebillede fra pakhuset med den toakslede personvogn og vandtårn »ovenpå«. Da stod der på vognrammen 10 REV A 6.5.76.

Turen fortsætter om forbi **Trn** (Tønder Øst), læs videre i kapitlet **FASTE ANLÆG**.

(BL)

Museumsmateriel på mdt Str

Fra S mod N/fra venstre mod højre på sporplan over **mdt Str** følger numrene på materiellet.



Kilde: SIN-L, Instruks 31.6 Sporplan mdt Str 07.04.2014

På jorden V for den SJK-enkeltsporede remise: Overdel til DSB MH 390 (g) med **alger** i samme farve.

Spor 97: I remise grundet, grå OHJ Køf 65

- DSB Ard 121 (g)
- DSB MH 302 (r/s)
- VaGJ M 1
- VLTJ Køf 27

V for olietanke

- DSB 50 86 17 44 050-0 Ag (r) med mange demonterede ruder, dækket af graffiti og efterfølgende af **alger**
- + DSB 500 0 224-1 E
- + 23-86-807 4 109-3 DSB-lbgps, Hjemsted Od. Påskrift **Med MAYO, MAYO mere** af det gode i **MAYO** salater
- + DSB 500 0 201-9 E
- + DSB 50 86 82-76 848-8 BDno (r) med knust rude, graffitiødelagt
- + HFHJ AG 67 (r), ex DSB Ag 051, graffitiødelagt
- + DSB 50 86 29-63 171-8 Bg (b) med næsten alle ruder demonterede.

Sporet til venstre i sporskifte **S6** foran remisen i spor 97 var ikke bygget, da denne sporplan blev lavet; her kaldet spor 97A.

Spor 97A: DSB 82-84 016-2 BD (r), tidl. HFHJ BD 66, knust dørvindue, **algegrøn**, graffitiødelagt mod Ø

- + 01RIV-E 86 DSB 120 3 289-8 Gs
- + DSB 50 86 29-44 010-0 Bg med demonterede ruder i døre, **algegrøn**, graffitiødelagt mod Ø.

De tre olietanke " " " ligger mellem spor 97 og spor 98.

Spor 98: DSB QG 32 854 (b)

- DSB 50 86 92-68 009-5 Dh (b) uspolet
- + RIV EUROPA 86 DSB 120 3 944-8 Gs
- + **gul** OHJ Bafd 9 Mandskabsvogn, ex DSB 50 86 92-68 029-3 Dh.
- DSB MR 4053+53
- + DSB MR 4047+47 beskiltet **Roskilde**
- + DSB MRD 4226+26 med to knuste ruder og graffitiødelagt.

Spor 99 er ikke nummereret; ligger som venstre spor fra sporskifte 10 i spor 98.

Spor 99: DSB MRD 4233+33 graffitiødelagt.

Ved ovk foran remisen står der en frønnet opslagstavle >, hvor der nu kun kan læses

WWW.STRUERJERNBANEKLUB.DK. SJK-materiel kan ses på [Struer Jernbaneklub http://www.struerjernbaneklub.dk/materiel.htm](http://www.struerjernbaneklub.dk/materiel.htm).
Prøv at se, hvor flot Dh 009 har set ud!

Blindspor ved drejeskive

DSB MR 4047+47, der i snart årevis har holdt på drejeskiven Ě, er flyttet bort herfra.

På det næstlængste spor ved drejeskiven Sveda-Kemi^{A/s} tankvogn 86 DSB 720 2 721-2, læs http://www.jernbanen.dk/dsb_zvogn.php?aar=1966&id=63. De hvide bogstaver er rustne!

I samme spor holder en afdanket Pedershåb-traktor (r) leveret til flyvevåbnet, kælenavn »Putte«, med defekte døre og vinduer.

Olieprodukter
og
opløsningsmidler
i henhold til
RID klasse III a.

86 DSB 720 2 721-2

Banedanmark har købt alle spor på mdt Str

På SIN-L, Instruks 31.6, Sporplan over mdt Str, viser en stiplede, **rød** linje = = = grænsen mellem DSB's og ENT's arealer. **DSB** ejer sporene 95, 97, 98, 99, 100, alle spor omkring drejeskiven, 101, 102, 103 og 105. ENT har købt dette areal af DSB med en overtagelse **torsdag 1. juni 2017**; dog må Struer Jernbaneklub stadig råde om den sydlige del af spor 97, der ender inde i den enkeltsporede remise, og det få år gamle sidespor langs østsiden af remisen. SJK får også lov til at have sporforbindelse med omverdenen.

Da en del af SJK's personvogne er dårlige (hul i taget og lignende), demonteres vinduer og sæder, før ophuggeren fra **Tm**, der ophuggede Y-tog i **Vem**, skrotter Bg 171, AG 67 og BDno 848-8.

AT (og DSB) benytter spor 100 til Forsyningen, AT spor 101, 102 og 103 fører gennem den tresporede remise og spor 105 gennem vaskehallen.

– *Hvad mon ENT skal bruge sporene til?*

Museumsmateriel i Str

1. pakhusspor fra Ø:

Mørkeblå DSB 86 51-40 415-0 ankom som sidste Bcm-o til Str i tog 3703 (Fa-Str) **lørdag 31. maj 1997**

- + **Postpakvogn** 50 86 90-68 701 Pmh, tidl. DM 5701
- + DSB 80 86 982 0 011-6, Hjælpevogn 11, hjemsted Str
- + 44 20 86 DSB 700 1 073-6 toakslet tankvogn
- + VLTJ 5.
- 86 DSB 980 3 127-7 Tjenestevogn, sneplov.

På »Stumpen«

Sneplov 86 DSB 980 3 130-5 Tjenestevogn, henstår på »Stumpen«, rangerhovedet på højbanen V for sporskifte 107.

I **SIN-L**, Instruks 31.6, **Struer. Rangering**, står der på side 564-3, rettelsesblad 156, gyldig **mandag 15. august 2016**:

2.2.2. Rangering på vestlige plads

På grund af kurveforholdene mellem sporskifterne 109a og 21 skal rangeringen foregå med slækkede koblinger.

Der må ikke hensættes køretøjer på rangerhovedet efter sporskifte 107.

Når to sammenkoblede litra AR skal benytte »Stumpen«, skal de rg hen til en afstand på kun 1 m fra pufferne på sneplov 130-5 for at komme fri af isoleringen til sporskifte 107. Litra MR er længere end litra AR, så to sammenkoblede MR kan ikke bruge »Stumpen«.

Foran østgavl på Godsekspeditionen

Albani 25-86-225 0 564-6 Hbis
DSB MT 163 (r/s)

På brostensvej

DSB Elo 511 0 291-3
LJ 6, tidl. HP 41



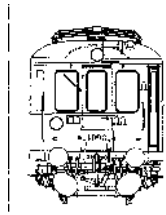
Foran vestgavl på Godsekspeditionen

VL TJ 16, tidl. DSB Traktor 2, tidl. Luftwaffe Traktor, løftet på plads **fredag 15. august 2014**

DSB MX 1035, løftet på plads **fredag 15. august 2014**

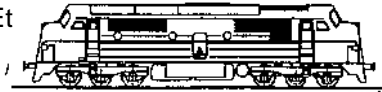
Gul TR 69

Bemærkninger



Hjælpevogn 11 blev trukket af DSB MO 1857 **lørdag 28. maj 1983** i tog P 8520 (Str-Vp), P 8524 (Vp-Sk), P 8528 (Sk-Vg). Den ventede i **Vg** på, at MO 1857 + DSB CP 3244 havde kørt som arbejdstog **Vg-Ør-Vg**, hvorefter den blev trukket tilbage til **Str** i tog 8551 (Vg-Sm), tog P 8555 (Sm-Hø), tog P 8561 (Hø-Vp) og tog P 8565 (Vp-Str) af MO 1857. Det var en fotoudflugt arrangeret af Blokpostens Udflugtsafdeling. Da DSB ophørte med at køre med litra MO i tog P 665 (Es-Str) dagen før, blev denne **lørdag** således den sidste dag med kørsel med litra MO i II Distrikt!

DSB MX 1035 blev **20. august 1992** løftet op fra spor 9 af en kran fra **KRANGÅRDEN** og kørt på blokvogne til anlægget ved **Havne Allé**. Et billede af løftet kan ses på bagsiden af **På sporet af 1992**. I anlægget stod den i 22 år, for den igen kom tilbage til **Str Station fredag 15. august 2014**.



DSB MR 4082+82 skubbede DSB MT 163 + Albani Hbis 564-6 + Elo 291 **mandag 14. marts 2016** om formiddagen fra **mdt Str** ind i spor 8 til **Godsekspeditionen**, hvorfra en BMS-kran løftede dem til deres pladser.

Links

Danske privatbaner og jernbaneoperatører http://www.jernbanen.dk/danske_privatbaner.php

STRU
ER MU
SEUM

<http://www.struermuseum.dk/da-dk/om-struer-museum/grupper-og-klubber/stoetteforeningen-for-jernbanemuseet-i-struer.aspx>

Artikel om **MX 1035** kan læses på

<http://www.struermuseum.dk/da-dk/om-struer-museum/grupper-og-klubber/stoetteforeningen-for-jernbanemuseet-i-struer/mx-1035.aspx>

Hjælpevogn 11

<http://www.dfmodeltog.dk/butik/9-df-m---gods--og-specielvogne/375-dsb-hjaelpevogn-11/>

http://www.jernbanen.dk/dsb_specsolo.php?aar=1958&VognID=11

Model af **Albani** 25-86-225 0 564-6 Hbis

<http://www.felderbanen.dk/Shop/Product/DSB-Hbis-25-86-225-0-564-6-Albani/MCK0216>

(BL)

SPECIALKØRETØJER

SKROT BUNKEN

To 23/3 2017

Første IC4 på skrotpladsen

I dag var første gang, at et afpillet IC4-togsæt blev kørt fra **Bombardier** til en skrotplads i udkanten af **Rd**. Der er tale om DSB **MG** togsæt 13, der ankom som ny til **Danmark** i **oktober 2007**.

(AC via BL)

FASTE ANLÆG

Ma 20/3 2017

Rettelsesblade 227-229 til SIN-L

Indholdsfortegnelse

Side 4-6 Rettelse strækning 800

Instruks 29.2

Side 493-2: Nyt punkt 1.5.

Bramming. Rangement

...

1.5. Kørestrøm

Der er kørestrøm i togvejsspor.



SIN-L

Lokale
instrukser

Instruks 29.3

Side 498-4: Nyt punkt 1.5.

Esbjerg. Ranging

...

1.5. Kørestrøm

Der er kørestrøm i sporene 0-5 frem til indkørselstogvejens endepunkt.

Der er kørestrøm i spor 6 frem til cirka 200 meter før sporskifte 113.

Der er kørestrøm i "Forsyningen", dog ikke bag sporskifte 55 i venstre gren.

Kilde: **SIN-L**, rettelsesblade 227-229, **mandag 20. marts 2017**

(BL)

Ti 21/3 2017

Nedlæggelse og sikring af overkørsler Bm-Tdr, besigtigelsesforretning

Kommissionen ved Statens Ekspropriationer i Jylland er nu nået til den sidste jernbane i **Jylland** med hensyn til at nedlægge overkørsler. Lige som dens arbejde første gang blev fulgt på tre møder i **februar 2010** om **Thybanen** og senere andre strækninger, skal møderne også følges om **Tønderbanen**.

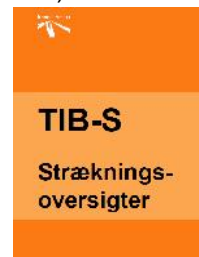
Besigtigelsesmøderne kommer til at vare tre dage, dagene **tirsdag 21. marts 2017** i **Æk**, **onsdag 22. marts 2017** i **Tdr** og **tirsdag 28. marts 2017** i **Vd** (Hviding). Den af Kommissarius¹⁾ ved Statens Ekspropriationer i Jylland udsendte bekendtgørelse kan læses efter artiklen for denne dag.

Rejse Str-Æk

Str 4.33 tog RA 5202 (Str-Sj) 5.44 Sj 6.05 tog 5112 (Sj-Es) 7.08 Es 7.58 tog 5017 (Es-Tdr) 8.52½ Æk.

Nogle dage forinden var der over nettet bestilt en overnatning i **Tdr** ved ovk 130, idet at være i **Tdr** kl. 8.15 kan ikke lade sig gøre med tog fra **Str**.

På forhånd var der lavet farvefotokopier af et kort i målforholdet 1:100.000 af strækning **Bm-Tdr**. Undervejs skrives der med en **rød** kuglepen på fotokopierne alle stationsforkortelser, sikrede ovk og deres kilometerangivelser, hvor alle oplysninger står på en udskrift fra TIB-S, strækning **30. Bm-Tdgr-Bm**.



Æk

Der foregår en krydsning det meste af dagen med første tog i spor 2 kl. 52½-55½ og andet tog i spor 1 54-54½. Da ankomsten er sket med tog 5017 8.53 (2½), cykles der hurtig tilbage over ovk 80 og over på østsiden af station, hvor amtsbanens stationsbygning lå (revet ned efter **1972**).

Kl. 8.55½ holder AT AR 1020 i spor 2, og i spor 1 AT AR 1022 med tog RA 5732 (Anb-Es).

Nedlæggelse og sikring af overkørsler Bm-Tdr, besigtigelsesforretning

Forretningen begynder kl. 9.45 i Skærbæk Kursus- og Fritidscenter, Storegade 46-48, 6780 Skærbæk, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 69 og 93. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Nedlæggelse af ovk, hvorfor?

En grøn transportpolitik lagde i **2009** op til, at der ingen usikrede ovk måtte være efter udgangen af **2018**. Politisk oplæg.

Nedlæggelse af ovk/hvorfor?

Miljøhensyn til lufthavsmiljø/påbud.

Usikrede ovk

- Åbne led
- Intet signal.

Sikrede ovk

- Tager chancen

Den overordnede målsætning.

Hvad er forskellen på overkørsler?

Offentlig/privat

- Rettigheder.

¹⁾ **kommissarius** sb., kommissarien, kommissarier, kommissarierne (*embedsmand der forestår statsekspropriationer*). Kilde: **Retskrivningsordbogen**, <http://dsn.dk/ro>

Sikret/usikret

- Nedlæg/sikre
- Reducere.

Faktorer med indflydelse på valg af løsning:

- Den ret der evt. er stiftet ved ovk ved banens anlæg
- Eksisterende veje ...

Ovk 69 km 31,147 Rej-Brr

En fjerdedel af jordarealet ligger på vestsiden af banen. I **1992** nedklassificeres ovk til brug kun af ejendommen.

Ovk 93 km 42,450 Ds-Bw

Vejarealet på østsiden kan overgå til den matrikel, der ligger på hver side. På vestsiden kommer der en vendeplads.

En landbrugskonsulent beder om ordet og kritiserer Banedanmarks behandling af sagen

Der er nuværende 250 m over ovk 69 til at komme til markerne. Hvis ovk 69 nedlægges, bliver der 2.250 m. Det er en specifik sag, hvor kommissarius fortæller, at det kan der tales om i enenum. De indbudte tilhørere har ikke noget imod at lade landbrugskonsulenten fortælle om denne specifikke sag. Det vil koste 42.000 kroner i køretimer at køre med traktor.

En fra kommunen tager ordet

Lodsejerne har et foretræde for Folketinget **torsdag 30. marts 2017**. (Læs brev herom i Jernbanenyt-der **Uge 13-2017** i kapitlet **FASTE ANLÆG**).

Det er fremrykket fra år **2020** til udgangen af **2018** for at fremme nedlæggelse af ovk. Vejdirektoratet har udtalt, at der faktisk er bedre at køre med en traktor på hovedvejene end på sidevejene, idet der er bedre oversigt. Kommissionen træffer suverænt afgørelserne.

En jurist fra Tdr repræsenterer syv lodsejerne

Ved ovk 69 må kun lodsejeren bruge denne ovk. Da landbruget økonomisk er trængt, ser landmændene efter alle muligheder. Man flytter fokus på luf over til vejtrafikanter. Når der kommer mange biler på vejene, kører landmændene også dér. Nedlægger man disse ovk, skal man finde alternative veje, der kan bære den øgede trafik.

Banedanmark

Det koster 2½-3 millioner kroner at oprette en sikret ovk. Vejdirektoratet har været positiv over for, at en ovk (ovk 93) nedlægges, så det vil være en fordel at undgå at vejen krydser hovedvejen. Ovk 131 i **Tdr** bliver opgraderet.

Formand for Døstrup Borgerforeningen

Hvis ovk 93 nedlægges, vil der blive stor trafik med store køretøjer gennem de små villaveje. Arealet bruges af mange cyklister og fodgængere til arealerne S for byen. Der har ikke været foretaget nogen trafikmålinger.

En kvindelig borger har ordet: 36 millioner kroner er der afsat til nedlæggelse eller opgradering af ovk ...

Besigtigelsesplan

Besigtigelse af ovk 69 kl. 15.00

Besigtigelse af ovk 93 kl. 15.30

Forretningen fortsætter kl. 12.45 i Skærbæk Kursus- og Fritidscenter, Storegade 46-48, 6780 Skærbæk, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørsel nr. 83. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Ovk 83

Hvis ovk 83 nedlægges, bliver der en vendeplads på hver side, der er markeret med **gule** flag. På sydsiden skyldes det en transformatorstation.

Vendepladser:

- Dimensioneret efter vejregler og således en lastbil kan vende.
- Belægges med asfalt
- Etableres således de kan afvande terræn.

En landbrugskonsulent beder om ordet og kritiserer Banedanmarks behandling af sagen

*En gårdejer har drevet gården i fyrrer år og har tilladelse til årligt at producere ... svin. Vi driver 120 ha og cirka 20 ha ude i marsken. Til den nye vej får vi 1 km ude på hovedvejen. Der dyrkes mange kartofler, og der skal have eftersyn hver uge, og de mange tons skal køres tilbage igen. Et firma i **Ar** har regnet ud, at det vil koste 80.000 kroner om året bare til diesel. På hovedvejen ville det være bedst kun at krydse hovedvejen og ikke først køre ud på vejen, et stykke på vejen og derefter dreje til venstre.*

*Jeg skal anmode at lade kommissionen udsætte behandlingen af sagen, til der er kommet en udtalelse fra Naturplejevæsenet. Det vil få store konsekvenser for brugerne. Ovk 84 blev nedlagt **1996-1997**, og dengang blev beboerne lovet, at ovk 83 aldrig ville blive nedlagt.*

*En anden mand siger: Årsdøgntrafik er 6.500 trafikanter. Der var sat gule flag på min jord, og tre dage efter fik jeg et brev om, at der ville blive sat **gule** flag op.*

En jurist fra Tdr repræsenterer syv lodsejerne

Jeg repræsenterer her for tre lodsejerne ved ovk 83. På et kort kan trafikintensiteten ikke ses. Kommunen har lavet en 70 sider lang rapport om trafikken.

*Gårdejer: Jeg har været formand for en forening i ti år til sidste sommer og har samarbejdet med **Tdr Kommune** de sidste fire år forsøgt at finde ud, hvorledes trafikafviklingen kan afvikles, hvis en ny skole åbner i vestbyen. De to skoler i byen har 300 og 572 elever, og der kommer så mange elever, at der er trafiktrængsel. Den rundkørsel, der er etableret, blev tidligere kaldt døds krydset. Det var det kryds, der blev dræbt flest i **Tdr Kommune**.*

Besigtigelsesplan

Besigtigelse af ovk 83 kl. 16.10

Desværre foregår det med en zigzagkurs, så besigtigelsen ikke kan følges ved alle tre ovk, når transporten sker på en racercykel. Derfor cykles der til de tre ovk 69, 83 og 93 i rækkefølgen med stigende numre. Der skal overnattes i **Tdr**.

Besigtigelser i marken

Der cykles fra **Æk** de omkring 6 km til ovk 69 beliggende mellem **Rej** og **Brr**. Ud fra **Brr** kan der cykles ad tre veje til ovk 69, men der vælges naturligvis vejene forbi trinbrættet og den gamle stationsbygning.

Brr station er revet ned

Da der cykles hen ad **Stationsvej**, ses der et stykke pløjet jord mellem træerne. Den toetages stationsbygning er revet ned!

En lkf fortæller senere, at stationsbygningen er revet ned i **februar 2017**. Læs en beretning med overskriften »**Den gamle station i Brr**« skrevet efter et besøg **onsdag 30. juli 2014** i kapitlet **FASTE ANLÆG** i Jernbanenyheder **Uge 31-2014**.

Da ovk 71 i km 31,744, **Rej-Brr**, nås, er halvbommene nede, så det bliver kun til et bagskud fra **Vangsbovej** af AT **AR 1025** i km 31,4, der nærmer sig ovk 69 oppe på »bakken«. Det var tog RA 5742 (Anb-Es). Dét tog have været ønskværdigt at fotografere ved ovk 69.

Ovk 69 km 31,147 Rej-Brr

Ø fra nås ad jordvejen ovk 69. Kommissionens bus og ENT's biler holder på vestsiden. Der er god oversigt ved ovk 69, men det har ingen betydning, da det politisk og sikkerhedsmæssigt er bedst med så få ovk som muligt. Fra ovk 69 kan der ses mod N over en rutsjebane til timeglasset til **Rej** stående i km 29,0 – altså 2,1 km borte. Det er lige som at stå på ovk 07S mellem **Amstrup** og **Vem**, hvor MjbaD **MY 28**'s tre frontlanterner **!** kommer til syne 3,2 km borte og bruger 3½ minut om at komme hen til ovk 07 S.



Ovk 84 km 38,7 Æk-Ds

Barsbøvej begynder ved hovedvej **11 Tøndervej**, og ved vejens begyndelse står et vejskilt »A 99 Anden fare«. Når undertavlen læses, mindes man fordoms tid, hvor DSB ophørte med at køre på **Tønderbanen lørdag 4. januar 2003** – for 14 år siden!




Vejen spærret ved DSB

Dette vejskilt blev fotograferet første gang onsdag 30. juli 2014. Ovk 84 blev nedlagt omkring 1996-1997.

Nede i den forholdsvis skarpe kurve ved gården, beliggende på adressen **Barsbølvej 2**, findes en græsmark, hvor der i hvert fald i 1980'erne fandtes tre større huller. De gamle Es-Ikf kunne dengang fortælle, at et engelsk fly havde kastet bomber dér.



Lige før banen nås, drejer vejen til venstre langs banen – nu som grusvej, og her ligger bag en jordvold den nedlagte ovk 84 i km 38,7, der havde advarselsanlæg. På østsiden af banen er vejens navn **Gårdkrogsvej**.

Ovk 83 km 38,352 Æk-Ds

Barsbølvej, der kun er grusvej fra ovk 84 til ovk 83, ender i asfaltvejen **Tøndervej**, der mærkeligt nok også hedder **Tøndervej**, som hovedvej 11 gør. Ovk 83 i beliggende 0,1 km fra 

Besigtigelse af ovk 83 skal ske cirka kl. 16.10, men Deres udsendte er kommet i god tid, 15.45, for hver time på minuttal 54 sker der en krydsning i **Æk**, så to tog vil passere inden for fem minutter. Himlen mod Ø er mørk med store kumulusskyer, og fra V kommer et ikke kraftigt solskin. Det giver en dejlig kolorit. Der ventes alene på tog RA 5647 (Anb-Es), der skal ankomme til **Æk** kl. 15.54. Lige før ovk 83 aktiveres, krydser en af lodsejerne ovk 83 kørende i en bil, svinger ud ad **Barsbølvej** og parkerer dér.

Det er ikke godt, for der skal laves to bille- der af tog 5647: Med ovk 84 i baggrunden og to vindmøller og til venstre to standsignaler. Der løbes hen til bilisten, der hurtigt bakker ti meter tilbage, væk fra det valgt motiv, og få sekunder efter, 15.54½ (22) kommer AT **AR** 2051. Det andet billede bliver med fronten i ovk 83 med rødt blink på hvert vejsignal.

Det eneste, der ødelægger de to første billeder, er en lokal graffitivandaliserer, der har skrevet fire hvide bogstaver (*initialer?*) på SR-signal 16.2.4 i km 38,4; en megen »kreativ kunst«. Det høster ikke applaus inden for jernbanen at ødelægge signaler (krav om skadeserstatning). Vedkommendes navn undlades her at viderebringe for omverden.  

Da ovk 91 km 41,8 eksisterede

En dag omkring året 1954. I spor 1, hen over ovk 91 i nordenden af **Ds**, holder bagtoget på 21 godsvogne, hvor damplokomotivet er ved at rg med 2 gsv., der skal sættes på læssevejssporet eller er hentet der. Det kunne meget vel være en D-maskine stationeret ved **mdt Tdr**. I læssevejssporet holder 3 gsv.

Genoplev begivenheden på et s/h-luffoto fra 1954 på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luffoto 1954.

Ovk 91 eksisterede i **TIB V**, gyldig 17.01.1994, og var slettet 29.01.2001. På østsiden af ovk 91 hedder vejen **Landevejen** og på vestsiden **Møllegade**.

Ds

Placeringen af stationsbygningen ses herne ved ovk 92 i km 42,2 med **Bygaden** på 1954-luffotoet.

Ovk 93 km 42,540 Ds-Bw

Der cycles hen ad **Søndervej** et kvarter, før tog RA 5748 (Anb-Es) skal behovsstandse i **Ds** kl. 16.49. Fra ovk 93 kan Linttoget ses kl. 16.51 – 2½ minut, før det passerer. Det er AT **AR 1004**. Da fronten på **AR 1004 B** er lige mellem de to vejsignaler, vises der desværre ikke ●● i de to vejsignaler. Heldet kan ikke være med hver gang.

Toget skal krydse i **Æk**, så det næste tog burde komme om 11 minutter, så ovk 93 kan fotograferes fra **Genforeningsvejen**, der en jordvej langs banen hen til **Fæbro Bæk**. En bedre vej var der ikke råd til efter genforeningen i 1920. Der kunne også rejses med tog RA 5053 (Es-Tdr) til **Tdr** for at overnatte, men det er vigtigere at fotografere overkørsler på **Tønderbanen** før nedlæggelse end at komme en time før til **Tdr**.

AT **AR 2048** passerer ovk 93 kl. 16.04 (22½).

Ds-Tdr

AT **AR 2051** med tog RA 5751 (Es-Anb) standser i **Ds** i 18.01½-02 (21/21½) og når frem til **Tdr** 18.22½ (+½).

Tdr

Venterummet er stadig åbent til kl. 18.30, mens venterummet ud mod forpladsen er tømt for alt og aflåst.

Derefter cykles i skumringen hen til **mdt Tdr** for at se på henstillet materiel. Der ser ikke ud til at være sket noget siden sidste, grundige besøg. I morgen tidlig skal det besøges igen.

Overnatning i Tdr



Overnatning sker på et motel, hvor haven støder op til de to strækninger N og Ø ud af **Tdr**. Ovk 130 ligger lige til venstre. Et bedre overnatningssted kan ikke findes, for der kan følges med i al toggang, og der er ingen natgodstog til at forstyrre nattesøvnen. Så gælder det en spadseretur rundt i byen for at finde et sted at spise varm aftensmad.

Morgendagens program er: Se på **mdt Tdr** i solskin og **Trn** (Tønder Øst) før dagens møde på Eccovej, hvor Kommissionen ved Statens Ekspropriationer i Jylland kl. 8.15 vil høre Banedanmarks planer for nedlæggelse af overkørsler. Programmet er bragt efterfølgende.

(BL)

Ti 21/3 2017 – on 22/3 2017 + ti 28/3 2017

Nedlæggelse og sikring af overkørsler Bramming-Tønder, besigtigelsesforretning den 21., 22. og 28. marts 2017

BESIGTIGELSE

Med henblik på nedlæggelse og sikring af overkørsler på jernbanestrækningen fra Bramming til Tønder indkalder jeg i henhold til statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) til en besigtigelsesforretning

TIRSDAG DEN 21. MARTS 2017

Forretningen begynder kl. 9.45 i Skærbæk Kursus- og Fritidscenter, Storegade 46-48, 6780 Skærbæk, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 69 og 93. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet. De berørte lodsejere er lodsejerne med nummer ...

Herefter vil der være mulighed for at drøfte projektets indflydelse med kommissionen for hver enkelt af de fremmødte lodsejere. Der må i den forbindelse påregnes ventetid.

Kommissionen vil efterfølgende foretage en besigtigelse af forholdene i marken. Den nærmere tidsplan og rækkefølge for besigtigelsen aftales på mødet, men det må forventes, at besigtigelsen først afholdes senere på eftermiddagen.

Forretningen fortsætter kl. 12.45 i Skærbæk Kursus- og Fritidscenter, Storegade 46-48, 6780 Skærbæk, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørsel nr. 83. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet. De berørte lodsejere er lodsejerne med nummer ...

Herefter vil der være mulighed ... besigtigelsen afholdes senere på eftermiddagen.

ONSDAG DEN 22. MARTS 2017

Forretningen begynder kl. 8.15 på Ecco Conference Centre, Ecco Alléen 4, 6270 Tønder, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 104, 114, 115, 116 og 117 samt overgang nr. 131. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet. De berørte lodsejere er lodsejerne med nummer ...

Herefter vil der være mulighed ... besigtigelsen afholdes først på eftermiddagen.

TIRSDAG DEN 28. MARTS 2017

Forretningen begynder kl. 9.45 i Kultur- og Aktivitetscenter Egebæk-Hviding, Egebækvej 30, 6760 Ribe, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 25, 26, 28, 29, 30, 46 og 59 samt overgang km 12,167. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet. De berørte lodsejere er lodsejerne med nummer ...

Herefter vil der være mulighed ... besigtigelsen først afholdes senere på eftermiddagen.

Enhver, der berøres af anlægget, kan møde og udtale sig om projektet samt foreslå ændringer.

Såfremt kommissionen kan vedtage projektet, vil de nødvendige ekspropriationer blive foretaget ved en senere lejlighed.

Lodsejere, der efter det foreliggende projekt berøres af anlægget, modtager et eksemplar af denne kundgørelse og bedes orientere eventuelle brugere om sagen.

Oversigtsplaner for det påtænkte projekt vil fra og med den 21. februar 2017 være fremlagt til gennemsyn hos Borgerservice i Tønder Kommune samt hos Borgerservice i Esbjerg Kommune.

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland,
Lyseng Allé 1, 8270 Højbjerg,
www.kommissarius.dk

Kilde: **fredag 10. februar 2017**

<http://kommissarius.dk/content/nedlaeggelse-og-sikring-af-overkorsler-bramming-tonder-besigtigelsesforretning-den-21-22-og>

De usikrede og sikrede overkørslers placering Bm-Tdr

Ovk	Km	Hvor?	Bemærkning
Ovk 25	9,969	Gs-Rbn	Overkørslerne har fælles ovk.signal, Jedstedvej
Ovk 26	10,697	Gs-Rbn	Overkørslerne har fælles ovk.signal, nedlægges, Hillerup Markvej
Ovk 28	11,0	Gs-Rbn	Markled, nedlægges
Ovk 29		Gs-Rbn	Eksisterer ikke i marken, nedlagt 1942
Ovg	12,167	Gs-Rbn	Niveauovergang, nedlagt i marken
Ovk 30		Gs-Rbn	Eksisterer ikke i marken, nedlagt 1940
Ovk 31	12,9	Fap	Halvbomanlæg, Kærbølvej
Ovk 43	18,492	Rb-Vd	Halvbomanlæg, Roagervej
Ovk 46	18,847	Rb-Vd	Svingbomme, nedlægges
Ovk 57	24,5	Vd-Rej	Halvbomanlæg, Lundsmarkvej
Ovk 59	25,288	Vd-Rej	Metalmarked, nedlægges
Ovk 68	30,6	Rej-Brr	Advarselsanlæg, Galgevang
Ovk 69	31,147	Rej-Brr	Metalmarked, altid ÅBNE
Ovk 71	31,744	Rej-Brr	Halvbomanlæg, Vangsbovej
Ovk 81	37,191	Æk	Halvbomanlæg, Åbenråvej
Ovk 82	37,732	Æk Ds	Halvbomanlæg, Energivej
Ovk 83	38,352	Æk-Ds	Advarselsanlæg, nedlægges, Tøndervej
Ovk 84	38,7	Æk-Ds	Nedlagt 1996-1997, Barsbølvej/Gårdkrogsvej
Ovk 91	41,8	Æk-Ds	Nedlagt 1994-2001, Landevejen/Møllegade
Ovk 92	42,2	Ds	Halvbomanlæg, Bygaden
Ovk 93	42,540	Ds-Bw	Advarselsanlæg, nedlægges, Søndervej
Ovk 99	45,4	Vum	Advarselsanlæg, Nr. Villum, Villum B & T 1920-1968
Ovk 101	46,8	Ds-Bw	Advarselsanlæg, Sdr. Villum
Ovk 104	48,055	Ds-Bw	Metalled, nedlægges
Ovk 105	48,5	Ds-Bw	Halvbomanlæg
Ovk 114	52,839	Bw-Vis	Skydebomme
Ovk 115	54,5	Vis	Halvbomanlæg, Høybergvej
Ovk 116		Vis-Tin	Eksisterer ikke i marken, nedlagt
Ovk 117	55,562	Vis-Tin	Metalmarked, altid ÅBNE, nedlægges
Ovg 131	64,998	Tdr	Niveauovergang, opgraderes, Papagøjestien

Listen er ikke komplet, idet der kun er angivet en anden ovk som afløser ved ovg km 12,157, ovk 26, 28, 59, 69, 83, 93, 104, 117 og ovg 131 km 64,998. Nedlæggelsesplanerne er fremsat af Banedanmark. (BL)

On 22/3 2017

Ovk 128 forsvundet Js-Trn

Efter det triste kig ind i det forladte **mdt Tdr**, set i solskin, beskrevet i kapitlet **VETERANMATERIEL OSV.**, kunne det være interessant at se, hvorledes det står til med **Tinglevbanen**. Der cykles forbi den nedrevne stationsbygning på **Trn** (Tønder Øst) (fra **1990 Tønder Nord**), hen til, hvor **Østergade** krydser banen i østenden i ovk 128.



Der er slet ingen skinner at se, kun advarselssignaler til vejfarende. Da ingen illustrationer haves uden de røde lys ●●, må der desværre afbildes vejsignalerne, fra fordums tid. Motordrevne til de fire afmonterede bomme står der stadig. På hver side af ovk 128 er der groet til med brombær. Standeren til uordenssignalet står stadig med en frønnet **128**-tavle. Et uhyggeligt forfald. Det indbyder desværre til en grundig besigtigelse af **Tdr-Te** senere på året og se forfaldet. Banedanmark har **mandag 27. marts 2017** fremsendt



128

Derefter cykles flere km mod V til **Ecco Conference Centre**.

Nedlæggelse og sikring af overkørsler Bm-Tdr, besigtigelsesforretning

Forretningen begynder kl. 8.15 på Ecco Conference Centre, Ecco Alléen 4, 6270 Tønder, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 104, 114, 115, 116 og 117 samt overgang nr. 131. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet. De berørte lodsejere er lodsejerne med nummer ...

Herefter vil der være mulighed ... besigtigelsen afholdes først på eftermiddagen.

Banedanmark fremlægger planer

Ovk 104 km 52,839 Vis

Ovk 104, privat ovk, skal have en erstatningsvej på 1,2 km hen til ovk 101 i km 46,8, **Sønder Vollum**. Ovk 104 skal have en erstatningsvej, der krydser et vandløb, og det kan godt lade sig gøre. Vejdirektoratet har lavet en trafiktælling, og der skal beskæres. I går så vi, at der var beskåret noget, men om det er nok, vides ikke. Ved krydset sker der uheld, hvilke blev påpeget af en borger på et møde i **sommeren 2016**.

Ovk 114 km 52,839 Bw-Vis

Skydebomme, nedlægges. En erstatningsvej laves på vestsiden af banen.

Ovk 115 km 54,5 Vis

Ovk 115 med **Høybergvej** ligger for enden af perronen i **Vis**.

Ny vej langs banen, og noget af arealet kan afgives til marken ved siden af.

Ovk 117 km 55,562 Vis-Tin

Kørsel fra **Visby Hedegård** til markerne Ø for må ske ind gennem **Vis** og ovk 115. Nedlægges.

Ovg 131 km 64,998 Tdr

Niveauovergang i **Tdr**, **Papagøjestien**, opgraderes. Den bliver sikret.

Debat

Ovk 104 km 52,839 Bw-Vis

Landbrugskonsulenten fra i går i **Æk** taler om ejendommen ved ovk 104, hvor trafikken ved en nedlæggelse vil blive flyttet ud på hovedvejen.

Kommissarius påpeger – som i går i **Æk** – at det kun tales om generelle forhold i planum. Specifikke sager kan der tales om i enerum bagefter.

Landbrugskonsulenten forstår opdelingen og lover kun at tale generelt – lige som i går. Derefter fortæller han om den voksende trafik, som politiet også er opmærksom på. Først i **2027** bliver en ny motorvej op gennem **Schleswig-Holstein** færdig, og så vil trafikken på hovedvejen vokse meget mere, og derfor går det ikke at køre på hovedvejen med mange, store og tunge landbrugsmaskiner. Kommunen har planer om at opgradere denne strækning til en højhastighedsvej.

Banedanmark: *Vejdirektoratet svarer i et brev, at de er udmærket klar over, at der bliver mere end de daglige 4.500-6.000 køretøjer.*

Jurist fra **Æk** i går: *Lokomotivførerne kører på en strækning, hvor der ikke kommer andre. Ved at nedlægge ovk, flyttes det psykiske belastning fra luf til gårdejerne, der kører på landevejene, og så risikere de at få det psykiske pres. Kan der ikke oprettes en ovk, hvor kun landmanden kan åbne bommen, når ikke tog kommer på strækningen? Når der ingen tog kommer, kan bommene stå åbne, indtil de automatisk bliver låst, grundet et tog kommer.*

Yngre dame fra Banedanmark: *Det kan ikke lade sig gøre at udvikle på tre uger.*

Mand fra Banedanmark: *Det skal godkendes på EU-plan efter den nye plan for alle jernbanevirksomheder i Europa.*

En landmand fra i går i **Æk**: **Torsdag 30. marts 2017** har vi foretræde for Transport-, Bygnings- og Boligudvalget. Kan beslutningen om nedlæggelse ikke udskydes?

Embedsmand fra **Tdr Kommune**: *En officiel henvendelse om mere trafik på boligveje har vi ikke modtaget.*

En landmand beklager, at det er for kort tid til at lave jordfordeling.

Jurist fra **Æk** i går: Det kan virke som en bagatel for Banedanmark, men for borgerne i **Tdr Kommune** har det en stor konsekvens og for landmændene.

Yngre dame fra Banedanmark: Der laves jordbundsanalyser, så man ved, at vejen kan bære.

Landbrugskonsulenten om nedlægges af ovk 117: Landmanden vil bygge en hal, og skal han over til markerne på den anden side af banen, vil der blive 4,5 km at køre ind gennem **Vis** (Visby) og 4,5 km tilbage.

Ejendomsmægler: Sammenlignes der med kommuner ovre øst på, når der skal vurderes en ejendoms værdi i forbindelse med beskyttelse af grundvandet, vurderes det ikke, hvor meget en ejendom falder i vurderingen.

Ny landmand: Nu bliver vi godkendt til at drive et økologisk landbrug, og så skal vi transportere 6.000-7.000 tons gylle op gennem **Vis**.

Klokken 9.32 afslutter kommissarius mødet.

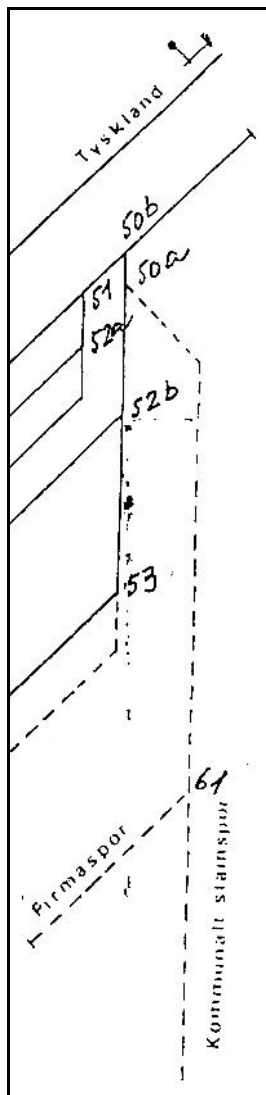
Besigtigelsesplan

Ovk 104 cirka kl. 12.30

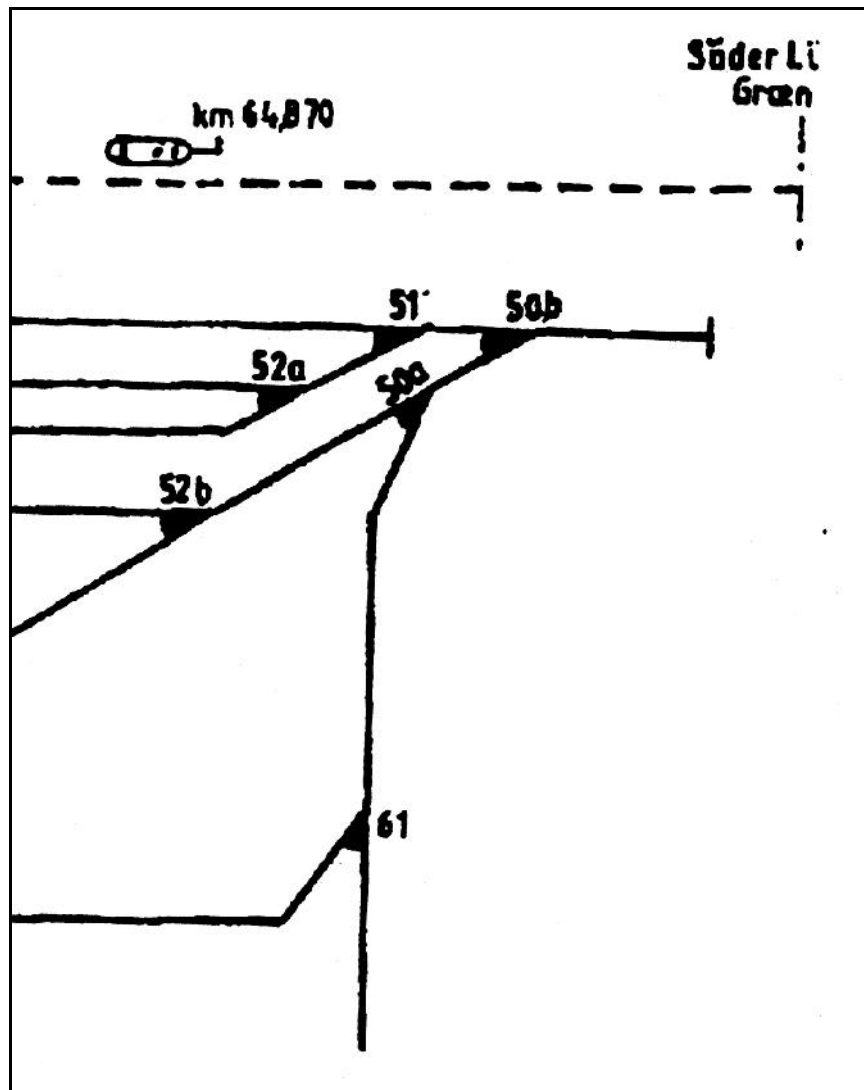
Ovk 114 cirka kl. 13.00

Ovk 117 cirka kl. 13.30

Næste tog mod **Bw** er tog RA 5034 (Tdr-Es) med afgang kl. 11.27, så der er tid til at cykle omkring ovg 131.



Tdr, sporplan fredag
14. oktober 1983



Tdr, sporplan april 1998

Besigtigelser i marken

Ovg 131 km 64,998 Tdr



Efter **Jernbanegade** og **Papagøjevej** begynder **Papagøjestien**, der krydser **Tønderbanen** mellem det sydlige indgangssporskifte og indkørselssignalet. Stien fortsætter derefter på vestsiden af sporet, hvor der tidligere var dobbeltspor, som der også var mellem **Te** og **Pa**, til ovk 132 i km 65,9 **Ubjergvej**. Stien fortsætter hen over sporskifte 50a, hvor MY'erne fra PrivatBanen Sønderjylland rg, og NVAG DL.2 bragte og hentede godsvogne inde ved en fabrik NV for. Der ligger nu masser af grene hen over sporskifte 50b og brune brombær. Vejsignalerne er skam korrekte: A 74,2 Krydsmærke for flersporet jernbaneoverkørsel!



Seks minutter til togang, så der må trædes til ...

Bw km 49,0/36,5

AT AR 1003 sætter i gang fra spor 1 kl. 11.44 (22), og der er nu tre kvarter til kommissionen forventer at være ved ovk 104 ved tredje afstandsmærke N for **Bw**, så der er tid til at lidt på de få rester, der er tilbage fra den tidligere forgreningsstation. Fra **1888** udgik en sidebane fra **Marskbanen** til **Øu** (Løgumkloster) med mellemstation i **EI** (Ellum) km 30,4. I **1927** blev den tidligere **Kleinbahnen des Kreises Apenrade/Aabenraa Amts Jernbaner** (navneskift i **1920**) ombygget til en normalsporet statsbane mellem **Rq** km 79,6/0,0/0,0 og **Øu** km 27,3, og hele strækningen fra **Bw** til **Rq** blev allerede i **1936** nedlagt. En gammel lkf har fortalt, at han kørte med D-maskiner som trækraft under skinneoptagningen.

Stationsbygningen er revet ned. Spor 3 eksisterer uden sporforbindelse med spor 2 i overgroet stand med side- og enderampe. I **1999** klargjorde den lokale smed **blå** 46 eller 48 NS Kls til PrivatBanen Sønderjylland, der begyndte fra **tirsdag 1. juni 1999** at køre **mandag-fredag** 10 containertog med PBS MY + MY fra **MAERSK** i **Te** til **Cth** (Containerhaven), senere med 48 Kls i containertog.

Ovk 104 km 52,839 Vis



Ovk 104, privat ovk, skal have en erstatningsvej på 1,2 km hen til ovk 101 i km 46,8. Efter en gård fører jordvejen over en bæk og op til at gult ledvogterhus. Det er tydeligt, at vejen fortsatte ligeud og krydsede **Tønderbanen** på sydsiden et huset. Det må være den første ovk 104, der er vist S om ledvogterhuset på 4 cm kort **1953-1976**, **1977-1985** og **1986-2001**. Træerne på vejen til den gamle ovk er ret høje, så det må være mindst 30-40 år siden, vejen blev forlagt.

AT AR 2044 kører forbi med tog RA 5735 (Es-Anb) **Ds** **Bw** kl. 12.06½ (±0).

Da to ovk mere, ovk 114 og 117, også skal nås, er der ikke tid til at vente på kommissionens komme. I strid modvind hen over den flade marsk cykles der gennem **Bw** og **Borg** til **Mollerup**.

Ovk 114 km 52,839 Bw-Vis



Asfaltvejen med navnet **Mollerup** bliver efter den sidste gård til en jordvej, der krydser **Tønderbanen** i ovk 104. Her er der skydebomme, og denne overkørsel ønsker Banedanmark skal nedlægges. En erstatningsvej laves på vestsiden af banen.



Over en km borte – på den anden side af rutsjebanen – ses tog RA 5027 (Es-Tdr) i varmemflimmeret, og et minut senere passerer AT AR 1004 ovk 104. Kommissionen går ind i skoven på østsiden af ovk 114 på at se på forholdene.

Ovk 115 km 54,5 Vis

Ovk 115 med **Højbergvej** ligger for enden af perronen i **Vis**. Den **gule**, toetages stationsbygning eksisterer endnu. Der kan laves en ny vej langs banen, og noget af arealet kan afgives til marken ved siden af.



Lige SR-signal 17.7 »Perron begynder« er flyttet ved trinbrætter på **Thybanen**, hvor perronen ligger til venstre i kørselsretningen, er det samme sket her i **Vis**. En ny træpæl står lige foran perronen.

Ovk 117 km 55,562 Vis-Tin



19 minutter senere er der cyklet over ovk 115, gennem **Vis** og ud til **Visby Hedegård**.

Ovk 117 er den af de få ovk, der har **GIV AGT** i begge kørselsretninger trods god sigt.



Forklaringen, at en gårdejer omkring **1986** kørte med en traktor ud for et tog og alvorligt til skade. Derefter bad familien om, at alle tog skulle fløjte fremover. Kørsel fra **Visby Hedegård** til markerne Ø for må ske ind gennem **Vis** og ovk 115. Ovk 117 ønsker Banedanmark bliver nedlagt.

Alternativ kan der efter passagen af ovk 115 i **Vis** drejes til højre og hen ad græsvejen frem til de mange marker Ø for **Visby Hedegård**. For enden af græsvejen ligger ganske tydeligt den nedlagte ovk 116.

Mens kommissionen ser på, passer AT AR 2043 med tog RA 5741 (Es-Anb) **Vis Tin** kl. 14.14½ (±0) ovk 117. Så er besigtigelserne for i dag afsluttet, og de fortsætter **tirsdag 28. marts 2017** i **Vd**. Læs herom i Jernbanenyheder **Uge 13-2017** i kapitlet **FASTE ANLÆG**.

Rejseplan Vis-Str

Vis 14.37 tog RA 5745 (Anb-Es) 15.49 Es 17.32 tog RA 5175 (Es-Sj) 18.37 Sj 18.50 tog RA 5273 (Sj-Str) 20.02.

Næste tog er tog 5742, der ankommer til **Es** kl. 15.49. Der vil blive er et ophold i **Es** på 103 minutter (dårlig korrespondance, hvis der skal rejses N for **Va**). Så kan der cykles en tur ned til **Es Havn** og se på havnebanen og skibe.

Før **Tønderbanen** forlades, må der bringes en beskrivelse af to nedlagte togekspeditionssteder, **Vum** og **Tin** samt **Sej**.

Vum

Vum (Vollum) B, km 45,4, står angivet i De Danske Statsbaner, **Stednavneforkortelser**. Af *Morten Flindt Larsen*. Bane bøger 1995, side 38, 2. spalte, med året 1920 (genforeningsåret). Som trinbræt blev **Vum** nedlagt **lørdag 25. maj 1968**.

Kigges der på listen over togekspeditionssteder på **Bram-**

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

ming-Tønder-banen i Wikipedia på <https://da.wikipedia.org/wiki/Bramming-T%C3%B8nder-banen>, er **Vum IKKE angivet**. Den eller de personer, der har lavet listen over **Tønderbanens** togekspeditionssteder har ikke kigget i ældre køreplaner, for så ville **Vum** blive opdaget. Igen en **advarsel** om at tro listerne over togekspeditionssteder i Wikipedia er komplette.

Tønderbanen Toglekspeditionssteder

Km	Fork.	Toglekspeditionssted
0,0	Bm	Bramming(e)
4,2	Sej	Sejstrup
8,5	Gs	Gredstedbro
12,9	Fap	Farup o 1971
15,3	Rbn	Ribe Nørreremark Š 1984
16,7	Rb	Ribe
22,(9)	Vd	Vedsted/Hviding grænsest. o 1923
23,2	Vd	Hviding Š1987-
23,4	Vd	Hviding 1923-1987
23,8	Rej	Rejsby, tidl. Ré
32,2	Brr	Brøns
36,7	Æk	Skærbæk
42,1	Ds	Døstrup Sønderjylland
45,4	Vum	Vollum o 1968
49,0	Bw	Bredebro
54,5	Vis	Visby
61,7	Tin	Tønder Industrispor Nord Š 2000
63,3	Trn	Tønder Nord Š 1991, Tønder Øst
64,0	Tdr	Tønder, tidl. km 63,9
67,9	Tdgr	Landegrænse km 175,3

Kilder: TK II, TKV

Km fra Esbjerg	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks.hastighed i km ad gennemgående t.spør
—			Esbjerg (Es)	60
8,3	7	C	Tjæreborg (Tb) Δ ...	120
16,4	6	C	Bramminge (Bm) ...	30 ¹
20,6	4	E	Sejstrup T (Sej)	75
24,9	4	F	Gredstedbro (Gs) Δ ..	»
29,3	2	F	Farup T (Fap)	»
33,1	1	F	Ribe (Rb) Δ	»
39,8	4	D	Hviding (Vd) Δ	»
44,5	5	D	Rejsby T&S (Ré) I ...	»
48,4	3	D	Brøns T (Brr)	»
53,1	0	C	Skærbæk (Æk) Δ ...	»
58,5	7	F	Døstrup § T&S (Ds) I	»
61,8	0	F	Vollum T (Vum)	»
65,4	1	D	Bredebro (Bw) Δ ...	»
70,7	5	D	Visby T (Vis)	»
80,3	5	D	Tønder H. (Tdr)	»

Det er ikke en opdagelse, Deres udsendte netop har gjort i forbindelse med skrivearbejdet med artiklerne om nedlæggelse af usikrede ovk på **Tønderbanen**. Selv på nedlagte trinbrætter kan tog fotograferes, og derfor blev tog P 636 (Es-Tdr) med DSB MO 1856 + Cls 702 forevigt **onsdag 22. september 1982** kl. 9.53 ved passage af den **gule** billetsalgsbygning. I forgrunden til venstre stod en pænt malet kilometersten **45 4**. At der ikke kun kørte litra MO på **Tønderbanen** dette år bør også skrives, for kl. 9.31 passerede – nok S for ovk 99 – tog P 635 (Tdr-Es) kørt af DSB MX 1038 (r/s) + Bghl 139 + Bgh 137 + CII 633. De to tog krydsede i **Æk**.

Et billede af **Vum** fotograferet fra forpladsen kan ses på <http://www.danskestationer.dk/bm-tdr/vollum.php>.

TK II, 2. distrikt, gyldig fra 28. maj 1967 til 25. maj 1968.

Tin

På begge hjemmesider mangler **Tin** (Tønder Industrispor Nord) i km 61,7, anlagt år **2000**, så PrivatBanen Sønderjylland kunne sætte 5 Habis læssede med aluminium sejlet fra **Norge** til **Gr** i hvert af de to sidespor. Der kørtes nogle gange over **Bm**, andre gange over **Te** til **Tdr**, og det skete natten mellem **torsdag** og **fredag**.

Sej

De to billeder af **Sej** på <http://www.danskestationer.dk/bm-tdr/sejstrup.php> viser kun en perron på østsiden af banen N for ovk 11. Før glasventeskuret blev rejst, lå der her et **mørkerødt** venteskur bygget af træ. S for ovk 11 lå den søndre perron på vestsiden uden venteskur. Sidesporet lå også på S for ovk 11, men på østsiden af banen. Eksempelvis hentede DSB **MX 1029** en ny Hbis inde på sidesporet. Det var med arbejdstog 8243 efter at have været i **Gi**, og det fandt sted **mandag 23. december 1974**.

Litteratur

Aabenraa Amts Jernbaner 1899-1926, L.H. Hansen, **1982**, 304 A5-sider. ISBN 87-981352-0-1.

Kloster Banen Rømø Banen, P. Thomassen, **1982**, 72 sider

Elektrificering af havnebanen Es-Eshv

På den anden side af **Broen Shopping** er der monteret køreledningsmaster over de tre spor. Ved et besøg **fredag 11. november 2016** var der ingen køreledningsmaster rejst. Henne i højrekurven ned mod **Eshv** (Esbjerg Havn) løber sporene sammen, for der er ikke mere dobbelt spor ned til **Ehv** (Esbjerg Havn DFDS).

Smørstikkervej er ført under havnebanen, og her er der kun et enkelt spor. Køreledningsmasterne ender henne ved ovk ved **Estrupvej**. En sporplan kan ses i **SIN-L**, Instruks 29.4, Plan 2, side 507-4.

Den nye terminal ved Estrupvej

Den nye terminal ved **Estrupvej** skal ses for første gang. Det rustne spor derhen begynder ved sporskiftet 202. Der er kun to sporskifter: sporskifte **118** og **117**. Venstre gren af sporskifte **118** ender kort efter i en sporstopper. Det må være det spor, jernbanevirksomheden, der skal befare terminalen, må parkere deres diesellokomotiv, idet det ikke kan køre ellokomotiver ind under **Broen Shopping** ifølge fortællingerne. Bunden af overbygningen på **Broen Shopping** ser også ud til at være en meter lavere end normal køreledningshøjde. Der findes dog en lavere minimumhøjde.

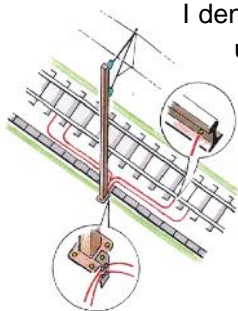


Flere containere bag hegnet spærrer for udsigten der, og videre hen af **Estrupvej** er cykling forbudt, (signal C 25,1 Cykel og Lille knallert forbudt), så der må cykles tilbage ad **Østre Havnevej** og **447 Gammelby Ringvej**, trække ind over græsset fra en rundkørsel for at komme hen til østenden af den lange række af containere. De står så tæt, at det er nødvendigt at stille racercyklen op af trådhegnet og stå på sadlen for at få et overblik. Skuffelse: kun parkerede biler.

Es

Efter købt, varm aftensmad i **Es** fortsætter hjemrejsen til **Str** med tog 5175 og 5273. I dag blev der cyklet 37 km og kørt 232,3 km med tog. Det blev to gode dage med mange oplevelser, der om føje år bliver fortid.

Sandheden om el på Es havnebane



I den efterfølgende uge fortæller en sagkyndig, at køreledningerne under **Broen Shopping** vil få en minimumhøjde på 4,94 meter, så der kommer spænding på køreledningerne på **Es havnebane**.

Der står i **SR § 37, Kørestrøm**

1. **Køreledningsanlæggets opbygning**
 - 1.1. **Almindelige bestemmelser**

Køreledningens højde over skinneoverkant (SO) er normalt 5,5 meter. Laveste højde er 4,92 meter f.eks. under broer.

Al den snak om, at **Broen Shopping** er bygget for lavt, har været en skrøne. (BL)



Den Skæve Bane i Ej

Banetracéen ind mod stationen i (Ej (Ejstrupholm), set fra overføringen ved Østergade. Til venstre eksisterede HV og til højre DSB.

(HWS via BL)

Forside > Nyheder > Nyt fra Banedanmark > Banedanmark inviterer til åben udgravning ved Glumsø

Banedanmark inviterer til åben udgravning ved Glumsø

Onsdag den 22. marts kan du se nogle af fortidens fund ved udgravningspladsen på Skullerupvej tæt på Glumsø.

Banedanmark og Museum Sydøstdanmark inviterer til Åbent Hus i udgravningen, hvor arkæologer vil vise de nyeste fund fra projektet frem, og har man lyst, kan man hjælpe arkæologerne med at grave eller søge efter metal med en detektor. Samtidig er det muligt at tale med projektfolk fra Banedanmark, der kan fortælle om anlægsarbejdet i området.

Inden Banedanmarks store maskiner kan påbegynde det omfattende anlægsarbejde, har arkæologer fra Museum Sydøstdanmark undersøgt de arealer, der bliver berørt af sporarbejdet.

"Vi har en god dialog med de lokale museer for at sikre de bedste muligheder for at grave de steder, arkæologerne finder interessante. Når vi alligevel skal udføre større gravearbejder i området, giver det god mening, at arkæologerne har mulighed for at sikre spor fra fortiden, inden vi går i gang med vores arbejde," siger Klaus S. Jørgensen, anlægsschef for Ringsted-Femern Banen i Banedanmark.

Arkæologerne har ledt efter spor, som fortidens mennesker har efterladt sig. Indtil videre er flere landsbyer fra jernalderen dukket op omkring Glumsø. Fundbilledet fra landsbyen ved Skullerupvej viser, at denne har haft en mere central funktion. Udgravningen har nemlig ikke bare afsløret spor efter meget store huse. Fund af en velbevaret romersk mønt og et lille stykke guldklip indikerer, at der nok er foregået handel på pladsen.

"Det er kun en mindre del af landsbyen, vi har afdækket i forbindelse med udgravningen, og alligevel ser vi tydelige spor efter over 40 bygninger fra jernalderen. Mange af dem overlapper, så de har ikke stået samtidigt. Derfor mener vi, at landsbyen enten kan have ligget der i flere århundreder, eller at folk har bosat sig her af flere omgange. Måske er det en forgænger til det Glumsø, vi kender i dag", siger Tina Villumsen, der er daglig leder af udgravningen.

Banedanmark er i fuld gang med at opgradere Ringsted-Femern Banen fra Ringsted til Holeby. Opgraderingen finansieres af A/S Femern Landanlæg og er en del af det samlede Femern Bælt-projekt, som også omfatter kyst-kyst-forbindelsen mellem Rødby og Femern.

Tid og sted:

Onsdag d. 22. marts kl. 15-18 ved udgravningspladsen på Skullerupvej lidt uden for Glumsø.

Der er åbent for alle interesserede. Vi anbefaler praktisk fodtøj og henviser til parkering ved Glumsø Station.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25914>, torsdag 16. marts 2017

(BL)

Sø 26/3 2017

Mr, Os og Øds på Grenaabanen

Baneforløbet mod Tg (Thorsager) set fra overkørslen for Skaføgårdsvej i Mr (Mørke).

I Os (Hornslet) er der godt gang i omdannelsen til Ar Letbane.

Også i Øds (Skødstrup) er der gang i arbejdet med ændringer, bl.a. bliver perronerne på alle stationer ændret.

Humlehuse på Ar Letbane


I kig ned fra Paludan Müllers Vej ad letbanestrækningen mod stoppestedet Humlehuse, hvor perroner er ved at blive anlagt. .

Ar

Letbanen bliver ført ned under bl.a. Odderbanens gamle spor, som der lige kan ses enden af til venstre. (HWS via BL)

Ovg 198 i Sne nedlagt



I dag bemærkes det i det tågede vejr, at  ved indkørselssignalet til **Sne** (Snedsted) mangler SR-signal 17.3 **GIV AGT** for ovk 198, der ligger ved et gammelt banehus lige før indgangssporskiftet i sydvestenden af stationen. Der er to grå låger, der skal åbnes for at benytte overgangen, men det kan ikke lade sig gøre mere, for hver låge er låst med en kæde og en hængelås. Det er en billig måde at nedlægge en overgang på!



Data for ovk 198

Screening af overkørsel Struer-Thisted Ejendomskort km 58,953

Overgang 198 – Vangsgade

Oplysninger om overkørslen

Offentlig overgang 198 er beliggende i banens km. 58,953 i Snedsted i Thisted Kommune. Overgangen er sikret med låge (offentlig) uden hegn. Oversigtsforholdene er dårlige til begge sider pga. beplantning og bebyggelse tæt ved banen. ...

Krydsende trafik

Overgangen er offentlig sti over banen, og på begge sider af banen er der adgang til offentlig sti, der benyttes af fodgængere og cyklister.

Ejerforhold omkring overkørslen

Der er ikke undersøgt ejerforhold ved overkørslen.

Miljø- og planhensyn

Der er ikke fundet relevante miljø- og planhensyn i området ved overkørslen.

Løsningsmuligheder

Det vurderes, at overgangen bør nedlægges. Behovet for hegn bør vurderes. Thisted Kommune har udtrykt bekymring for at overkørslen lukkes, da den anvendes som adgangsvej for børn til sportspladsen. Hvis en krydsning med banen det pågældende sted skal opretholdes, bør der etableres en gangtunnel.

Økonomi

Prisen for at nedlægge overkørslen vil beløbe sig til ca. 100.000 kr.
En gangtunnel koster ca. 3 mio. kr.

Fordele/ulemper

Ved nedlæggelse af overgangen fjernes en potentiel risiko fra banen. Hvis ikke der etableres anden mulighed for krydsning af banen på pågældende sted, skal overkørsel 199 længere mod nord i stedet anvendes. En gangtunnel er en dyr løsning.

...

Kilde: Uddrag fra A4-ark fra Banedanmarks møde for offentligheden **tirsdag 2. februar 2010** kl. 19.00 i Kulturhuset i **Ri** (Sjørring)

Ovk 197A ligger i km 58,785, **Sigurd Müllers Vej**, kun 168 m borte ad banen.

Ovk 199 ligger i km 58,953, **Hovedgaden**, for enden af de to perroner, kun 306 m borte ad banen.

Genåbning af supermarked i Sne

Det supermarked, der lå ved forpladsen til **Sne**, brændte, og i dag ses der rejst mange nye vægge i gasbeton, så det genåbner.

(BL)

Tornado har sat ny "hastighedsrekord"

Tornado har åbenbart i **april 2017** i hemmelighed kørt en højhastighedstest, hvor man har nået 101,6 mph: <https://www.youtube.com/watch?v=20ayS3AT7nA>. Rundt regnet det samme nåede DR 02 0201 ved kørsler i **2011**: <https://www.youtube.com/watch?v=sYXxx5EWjNY>. Dette lokomotiv er ganske vist frigivet til 180 km/h, men så hurtigt har det vist ikke kørt længe.

(LuJ via BL)

DIVERSE

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/Revoked
Erklärung:	Code an den Fahrzeugen	Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjællands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdsted Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved